

Samrådsspørgsmål P: *Ministeren bedes med udgangspunkt i en kommentar på åbent samråd den 13/12-12, hvor ministeren på et spørgsmål fra Kim Christiansen (DF) svarer, at ministeren ikke kan give noget entydigt svar på, om DSB kastes ud i en økonomisk krise og lukning, såfremt DSB ikke bevilliges en statsgaranti, redegøre for, hvor tæt DSB er på en konkurs?*

Svar

Jeg nævnte i min besvarelse af samrådsspørgsmål O, at risikoen for, at der opstår en situation, hvor DSB ikke er i stand til at betale sin egen gæld må antages at være lille.

I forlængelse heraf er det min opfattelse, at DSB hverken er eller har været tæt på en konkurs. Man kommer imidlertid ikke uden om, at hvis DSB's nye ledelse ikke havde grebet til handling med genopretningsplanen, så havde fremtidsudsigterne været uholdbare. DSB økonomiske tilstand var kort sagt meget ringe, da jeg trådte til som



minister. Men med de initiativer, som den nye ledelse har taget, går udviklingen den rigtige vej.

Det er ikke det samme som at sige, at det ikke vil være nyttigt for DSB med den udvidede statsgaranti.

Som jeg har fremhævet flere gange, vil statsgarantien medvirke til at skabe ro og sikkerhed omkring DSB's finansiering.

Jeg ved, at DSB også ser dette som noget positivt, selv om DSB ikke opnår nogen direkte økonomisk besparelse.

Virksomhedens renteudgifter vil som hidtil svare til markedsrenten.

Det er samtidig vigtigt at være opmærksom på, at DSB i øjeblikket står i



en afgørende omstillingsperiode, hvor virksomhedens økonomiske resultat kan svinge meget.

F.eks. kan jeg oplyse, at DSB i 2012 nu forventer at få et, om end beskedent, overskud, hvilket er bedre end hvad vi hidtil har regnet med.

I 2013 ser det derimod ud til at DSB, som forventet, vil have et økonomisk anstrengt år, uden at jeg dog på nuværende tidspunkt vil sætte tal på.

Med de store udsving, der kan konstateres vedrørende virksomhedens økonomiske resultater, har jeg derfor lagt vægt på at kunne bidrage til at reducere eventuelle usikkerheder omkring DSB's finansiering, så



virksomheden bedre kan fokusere på at rette op på driften.

Det synes jeg er mere konstruktivt end at diskutere, hvor tæt på eller langt fra DSB er på en konkurs.

Og som jeg har nævnt adskillige gange, får DSB ikke en udvidet statsgaranti for at undgå konkurs.

DSB er fortsat selv ansvarlig at få gennemført de nødvendige forbedringer af driften. Staten skaber med den udvidede statsgaranti sikkerhed for, at DSB kan tilvejebringe den nødvendige finansiering, uafhængigt af situationen på de finansielle markeder.