



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. februar 2013  
J. nr. 2013-309

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 295:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget jernbaneoperatørerne betalte i 2012 for kørsel med person- og godstog på nedenstående strækninger samt hvor meget, der på hver af de pågældende strækninger blev anvendt til vedligehold:

- Storebælt
- Øresund (dansk strækning)
- Kalvebod-Kastrup
- Hvidovre-Høje Tåstrup
- Vamdrup-Vojens

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt og Banedanmark.

Sund og Bælt har oplyst, at:

”Tallene for 2012 er endnu ikke revideret, men det forventes, at udgifterne til drift og vedligehold af jernbanen over Storebælt ligger på et niveau omkring 85 mio. kr. i 2012.”

Banedanmark har oplyst, at:

”Baneafgifter for kørsel over Storebælt med person- og godstog i 2012 er 344,8 mio. kr.

De direkte konterede omkostninger på Øresund i 2012 er 16,4 mio. kr.  
Baneafgifter for kørsel over Øresund med person- og godstog i 2012 er 143,6 mio. kr.



De direkte konterede omkostninger til strækningen Kalvebod – Kastrup i 2012 er 4,6 mio. kr., hvoraf spor udgør 3,1 mio.kr. Baneafgifter for kørsel på strækningen med person- og godstog i 2012 er 25,8 mio. kr.

Side 2/2

De direkte konterede omkostninger til strækningen Hvidovre – Høje Taastrup i 2012 er 7,3 mio. kr., hvoraf spor udgør 3,7 mio.kr. Baneafgifter for kørsel på strækningen med person- og godstog i 2012 er 53,3 mio. kr.

De direkte konterede omkostninger til strækningen Vamdrup – Vojens i 2012 er 5,7 mio. kr., hvoraf spor udgør 4,2 mio.kr. Baneafgifter for kørsel på strækningen med person- og godstog i 2012 er 16,2 mio.kr.”

Det skal understreges, at ovenstående udgifter er de løbende vedligeholdelsesudgifter, og altså ikke omfatter udgifter til fornyelse mv.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen