



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. februar 2013
J. nr. 2013-309

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 294:

Ministeren bedes oplyse, om satsningen på Den nye bane København-Ringsted som en del af Timemodellen er ensbetydende med, at projekt "Gode tog til alle" i realiteten er opgivet.

Svar:

DSB udviklede tilbage i sidste del af 1990'erne en vision for udvikling af køreplanen med tilhørende materielanskaffelser. Denne vision under betegnelsen "Gode tog til alle" dannede bl.a. baggrund for beslutning om køb af IC4 og IC2 togene og en udvidelse af driftsomfanget. Planen sigtede på hurtige forbedringer af betjeningen til fordel for kunderne på kort sigt indenfor den bestående infrastruktur. Hovedparten af elementerne i "Gode tog til alle" blev indført med den nuværende DSB-kontrakt bortset fra enkelte dele, som skyldes forsinkelserne på IC4. En ny bane København – Ringsted var ikke en faktor, der indgik i planerne.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen