



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. februar 2013
J. nr. 2013-309

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 290:

Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at arbejdet med Den nye bane København-Ringsted igangsættes, uden at der er nogen klarhed over, hvordan der skal skaffes mere kapacitet på København H, og uden at der er taget stilling til udbygningen af Københavns Lufthavn, Kastrup. I den forbindelse bedes ministeren gøre rede for, hvornår Banedanmark kan fremlægge sin analyse af kapacitetsudbygningen af København H.

Svar:

Den nye bane mellem København og Ringsted kan finde særdeles god anvendelse uden nogen udbygning af banegårdskapaciteten i København.

Beslutningen om anlæg af den ny bane København – Ringsted er truffet på grundlag af en forudsætning om den eksisterende banegårdskapacitet i København, og rummer inden for disse rammer en stor kapacitet, der vil kunne imødekomme en betydelig efterspørgselsstigning.

Der er således ingen grund til at nære bekymring om, at det skulle være uhensigtsmæssigt at have igangsat projektet, før der foreligger en videre belysning af fremtidige behov for ekstra banegårdskapacitet i Københavnsområdet.

Med afsæt i ”En grøn transportpolitik” er der i Trafikstyrelsen igangsat strategiske analyser om bl.a. stationskapaciteten ved Københavns Hovedbanegård, som skal være færdige til behandling i efteråret 2013.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen