



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. februar 2013
J. nr. 2013 - 304

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 287:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er placeret reservestammer i henholdsvis Kastrup, København H og Helsingør i hele driftstiden, dag som aften og uanset ugedag, da forsinkelser og manglende regularitet ikke begrænser sig til hverdage, men forekommer på alle tidspunkter.

Svar:

På baggrund af analyser i Rettidighedsorganisationen og efter aftale med Transportministeriet har DSB Øresund siden køreplanen for 2011 ikke placeret reservestammer i Kastrup, København H og Helsingør i hele driftstiden. De tidligere anvendte reservestammer er blandt andet konverteret til ekstra køretid og opholdstid indlagt i køreplanen for at øge robustheden og rettidigheden.

I Kastrup og på Østerport er der indlagt ekstra vendetid, på København H og i Malmö C er der ”overliggende personale”, og i Helsingør og Nivå er der ”overliggende stamme”.

”Overliggende personale” er udtryk for, at personale, der ankommer med et tog for at returnere med tog i modsatte retning, ikke skal med førstkomende men næstkommende tog. Således undgås det, at toget skal vente på forsinket personale.

”Overliggende stamme” er udtryk for, at et tog er klar til rettidig afgang i det tilfælde, at det efterfølgende tog ankommer forsinket. Eksempelvis er vendetiden i Helsingør 27 minutter. Dermed vil forsinkelser på op til 20 minutter på den ankommende trafik til Helsingør med en vis sandsynlighed kunne indhentes inden afgang.

Desuden er der efter aftale med den svenske trafikfører Skånetrafiken og den svenske operatør Veolia planlagt indsættelse af en bemanded reservestamme på



Malmö C mandag – fredag kl. 6.00 – 18.00. Reservestammen kan indsættes i trafik mod både Danmark og Sverige ved større forsinkelser i driften.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen