

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. februar 2012
J. nr. 2013-287

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 280:

Ministeren bedes redegøre for IT-projektet "DSB in a box", herunder svare på følgende:

- Hvad er/var formålet med projektet?
- Hvad er status på projektet?
- Har DSB opgivet eller agter at opgive projektet, herunder at trække sig ud af kontrakten med Logica, som angiveligt skulle levere ydelsen?
- Hvilke omkostninger vil der for DSB være forbundet med at trække sig ud af kontrakten?
- Hvad har de samlede omkostninger for projektet været indtil nu, herunder både eksterne udgifter samt opgørelse over internt anvendte ressourcer?
- Hvor store omkostninger påhviler DSB SOV og hvor store omkostninger påhviler eventuelt et eller flere af DSB's datterselskaber og hvilke?
- Såfremt hele eller dele af omkostningerne fremgår af et eller flere af DSB's datterselskabers regnskab bedes oplyst hvilket samt med hvilken udgift?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

1. Hvad er/var formålet med projektet?

Formålet med projektet "DSB in a Box" var, at tilvejebringe et IT system, som kunne implementeres hurtigt i DSB's udenlandske operationer for, at sikre en effektiv materiel- og personaleplanlægning samt den efterfølgende driftsafvikling. Herudover skulle IT systemet tilvejebringe det nødvendige fundament til udarbejdelse af tilbud på nye trafikkontrakter på udenlandske operationer.

2. Hvad er status på projektet?

Projektet er lukket ned i 2011, som følge af DSB's beslutning om ikke at byde på nye udenlandske operationer samt afviklingen af DSBFirst Sverige AB.



3. Har DSB opgivet eller agter at opgive projektet, herunder at trække sig ud af kontrakten med Logica, som angiveligt skulle levere ydelsen?

Side 2/2

DSB har lukket projektet, og har i 2011 benyttet sig af udtrædelsesbestemmelserne i kontrakten med Logica A/S nu CGI Danmark A/S.

4. Hvilke omkostninger vil der for DSB være forbundet med at trække sig ud af kontrakten?

CGI Danmark A/S og DSB har efter DSB's udtrædelse af kontrakten indledt en voldgiftssag, som forventes afgjort inden udgangen af 2013. Til håndteringen af denne voldgiftssag afholder DSB udgifter til advokater og ekspertbistand. Omkostningerne til advokater og ekspertbistand forventes at blive på ca. 3 mio. kr.

5. Hvad har de samlede omkostninger for projektet været indtil nu, herunder både eksterne udgifter samt opgørelse over internt anvendte ressourcer?

De samlede omkostninger til projektet har indtil nu været på 51 mio. kr. inkl. ikke afløftningsberettiget moms, som både dækker eksterne og interne omkostninger. De interne omkostninger, der udgøres af timeforbrug, har været på 14 mio. kr. Da voldgiftssagen mellem CGI Danmark A/S og DSB ikke er afgjort, er det på nuværende tidspunkt vanskeligt at vurdere, hvad de samlede omkostninger for DSB vil blive efter en afgørelse af voldgiften.

6. Hvor store omkostninger påhviler DSB SOV og hvor store omkostninger påhviler eventuelt et eller flere af DSB's datterselskaber og hvilke?

Omkostningerne til projektet på 51 mio. kr. påhviler alene DSB SOV, som var ejer af projektet. Der påhviler således ikke nogle af DSB's datterselskaber omkostninger i forbindelse med projektet.

7. Såfremt hele eller dele af omkostningerne fremgår af et eller flere af DSB's datterselskabers regnskab bedes oplyst hvilket samt med hvilken udgift?

Der påhviler som nævnt ikke nogle af DSB's datterselskaber omkostninger, og der er derfor ikke indarbejdet poster hertil i datterselskabernes regnskaber.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen