

Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 7. november 2012
J. nr. 2012-2932

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 28 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 28:

”Der bedes opstillet en tabel som i svar på TRU alm. del – spørgsmål 1068, folketingsåret 2011-2012, men med angivelse af operatørernes samlede bruttoomkostninger ved togdrift (uden passagerindtægter).”

Svar:

Den ønskede tabel er anført nedenfor .

Omkostninger og relative omkostninger ved togdrift i Danmark, 2010.

Operatør	Togkm mio. km	Bruttoudgift mio. kr.	Bruttoudgift/togkm kr.
<i>Staten:</i>			
DSB Fjern-og regionaltog	37,9	6305	166
DSB S-tog	14,7	2376	162
Arriva	7,8	*	*
DSB Kystbanen/ Øresund	4,7	587	125
<i>Regionerne:</i>			
Lokalbanen	3,5	191	55
Regionstog	3,6	211	59
Nordjyske jernbaner	0,7	44	62
Midtjyske jernbaner	0,9	40	45
Vestbanen	0,3	10	34

*) Oplysninger foreligger ikke

Kilde: DSB årsberetning , statsregnskabet samt oplysninger fra Trafikstyrelsen

For DSB samt regionernes baner baserer oplysningerne i tabellen sig sig på regnskabsoplysninger for 2010.



Tallene for DSB Kystbanen/Øresund omfatter kontraktbetalingen, som er en bruttokontrakt samt udgifterne til leje af tog.

Side 2/2

Kontrakten med Arriva er en nettokontrakt, hvor staten betaler forskellen mellem passagerindtægterne og omkostninger samt Arrivas fortjeneste. Fordelingen mellem omkostninger og fortjeneste er et internt anliggende for Arriva, hvorfor det ikke er muligt at oplyse noget om bruttoomkostningerne.

Som anført i mit svar på spørgsmål 1068, hører det med til billedet, at togene har en forskellig størrelse og transporterer flere eller færre passagerer, hvorfor en direkte sammenligning pr. togkm ikke er fuldt dækkende.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen