



MINISTEREN

Dato 1. februar 2013  
J. nr. 2013-282

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 21. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 274:**

Hvorfor anvender Kystdirektoratet ressourcer (mandskab og økonomi) på at fjerne rørene, der ved Skodbjerg syd for Hvide Sande har været anvendt til forsøg på kystsikring, når rørene ikke er til hverken skade eller ulempe for natur og mennesker?

**Svar:**

Transportministeriet gennemførte i perioden 2005-2008 et forsøg med det formål at bedømme PEM-systemets (trykudligningsmoduler) egnethed som kystbeskyttelse på den jyske vestkyst. Forsøget blev gennemført ved en aftale mellem ministeriet og Skagen Innovation Center (SIC). Forsøget blev fulgt og evalueret af to uvildige eksperter, der var udpeget af hhv. Kystdirektoratet og Skagen Innovation Center. Konklusionen i forbindelse med evaluering af forsøget var, at rørene ikke har en tilstrækkelig effekt til at være egnet som kystbeskyttelsesmetode på den jyske vestkyst.

Staten v/Kystdirektoratet finansierede forsøget, og derfor er det naturligt, at Kystdirektoratet rydder op på statens vegne.

Oprydningen skal også ses i forlængelse af den kystbeskyttelsesstrategi, Kystdirektoratet udgav i 2011. I strategien fokuseres bl.a. på, at der foretages en betydelig oprydning af uvirksomme og uhensigtsmæssige kystbeskyttelsesforanstaltninger. På den måde kan såvel myndigheder som grundejere være med til at beskytte både naturen og menneskeskabte værdier.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen