



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. januar 2013
J. nr. 2013-279

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem Sophie Hæstorp Andersen (S).

Spørgsmål nr. 272:

I aftalen om en grøn transportpolitik fra 2009 blev der i Infrastrukturfonden afsat 2 mia. kr. til en ny pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet. Heraf var 500 mio. kr. forlods afsat til et statsligt bidrag til en 1. etape af en letbaneløsning i Århus. Forligskredsen ønskede derfor at få udarbejdet et grundlag for systemvalg af højklasset kollektiv trafik i Ring 3-korridoren. Valget stod mellem, om korridoren skulle betjenes med letbane eller med en højklasset busløsning kaldet BRT (Bus Rapid Transit).

Transportministeriet valgte at bruge tracéen Lundtofte - Glostrup - Ishøj som grundlag for undersøgelsen, da denne løsning for Letbanesamarbejdet i september 2008 af COWI blev vurderet som den samfundsøkonomisk mest rentable. I juli 2010 forelå så COWI's rapport om "Ring 3 - Letbane eller BRT", der blev offentliggjort som led i Transportministeriets publikationsserie Strategiske Analyser. På baggrund heraf ønskes det oplyst, hvilke beslutninger der siden da er truffet vedrørende dels de afsatte 2 mia. kr. dels som opfølgning på rapporten "Ring 3 - Letbane eller BRT".

Svar:

På baggrund af COWI's rapport "Ring 3 – Letbane eller BRT" indgik staten, Region Hovedstaden og de 11 kommuner i Ringby-samarbejdet i juni 2011 en samarbejdsaftale om en letbane langs med Ring 3.

Af Samarbejdsaftalen fremgår det, at *"Staten bidrager således med ca. 40 pct. af den samlede anlægssum svarende til den andel, staten har bidraget med i tilsvarende projekter andre steder i landet. Statens bidrag kan dog ikke overstige 1,5 mia. kr."*



Herefter fik Metroselskabet til opgave at udarbejde et beslutningsgrundlag, der indeholder detaljerede oplysninger om linjeføring, økonomi mv.

Side 2/2

Beslutningsgrundlaget forventes offentliggjort i marts 2013, hvorefter der forventes indgået en principaftale om letbanen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen