



MINISTEREN

Dato **25 OKT. 2012**  
J. nr. 2012-3204

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 11. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 27:**

Er det ministerens opfattelse, at EU-kommissionens afgørelse af 24. februar 2010 vedr. kontrakter om offentlig trafikbetjening mellem Transportministeriet og DSB kun gælder, når DSB har overskud uanset at et underskud skyldes aktiviteter i udlandet og konkurrenceudsatte aktiviteter, nedskrivning af IC4-materiel og forsinkelse af materiel, og at der renses for disse aktiviteter kunnet have været et overskud?

**Svar:**

Det er min klare opfattelse, at EU-Kommissionens afgørelse gælder uagtet om DSB et givent år har underskud eller overskud. Det fremgår således af artikel 2 i EU-Kommissionens afgørelse af 24. februar 2010, at Danmark i alle gældende kontrakter om offentlig trafikbetjening med Danske Statsbaner indfører en tilbagebetalingsmekanisme med virkning fra regnskabsåret 2010.

Der føres imidlertid kun penge tilbage til den danske stat via tilbagebetalingsmekanismen såfremt der et givent år er overskud udover en rimelig fortjeneste på DSB's offentlige servicevirksomhed (jf. betragtning 233-236 i EU-Kommissionens afgørelse af 24. februar 2010).

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen