



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. april 2013
J. nr. 2013-248

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 268:

Ministeren bedes i forlængelse af svar på TRU alm. del - spørgsmål 103 redegøre for, om DSB ifølge Transportministeriet har anvendt de 109 mio. kr. til en rettidighedsplan i strid med EU's statsstøtteregler?

Svar:

Jeg kan ikke umiddelbart se, hvorledes anvendelsen af de 109 mio. kr. skulle kunne give anledning til en statsstøtteproblematik, idet midlerne er blevet anvendt til formål, der falder inden for kontrakten mellem Transportministeriet og DSB. Den statsstøttesag, som Kommissionen afgjorde i februar 2010, handlede om, at DSB havde brugt for få penge på togdriften i forhold til det kontrakttilskud, DSB fik fra staten, og dermed havde opnået en overkompensation. Der er med rettidighedsindsatsen tale om det modsatte, nemlig at DSB har anvendt flere penge på togdriften end oprindelig forudsat.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen