



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 31. januar 2013
J. nr. 2013-235

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 260:

I svar på TRU alm. del - spm. 202 fremgå det, at "Banedanmark har i de tilfælde, hvor interne ressourcer til at løse en konkret opgave har manglet, vurderet, hvorvidt opgaven med fordel kan udskydes til løsning af egne medarbejdere i 2013. Udvalgte opgaver er derved blevet udskudt til 2013". Ministeren bedes gøre rede for, hvornår de udskudte opgaver vil blive afviklet, hvordan de vil blive prioriteret, og om det vil ske med Banedanmark-ansatte, eller om tendensen med at anvende dyrere eksterne firmaer fortsætter.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

"Beslutningen om hvilke opgaver, der kunne udskydes til 2013 er foretaget i samarbejde mellem Banedanmarks bestillende og udførende enhed. De opgaver, der er blevet udskudt til 2013, bliver prioriteret således, at sikkerhedskritiske opgaver vil blive udført først.

Med hensyn til Banedanmarks norm- og tilstandsopgaver er de i udgangspunktet planlagt til altid at blive udført af interne ressourcer. Banedanmark Produktion har igangsat et projekt, der har til formål at opnå en mere effektiv planlægning af opgaverne, herunder en mere effektiv udnyttelse af medarbejdernes arbejdstid. Ligesom tidligere år er der også i 2013 budgetteret med at indhyre eksterne ressourcer i begrænset omfang, primært til støtte i spidsbelastningsperioder. Dette sker altid på baggrund af en konkret vurdering i de situationer, hvor der ikke er ressourcer internt til at løse opgaven, jf. svaret på TRU-spørgsmål 202."

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen