



MINISTEREN

Date **25 OKT. 2012**

J. nr. 2012-3204

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 11. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 26:

Vil ministeren redegøre for, om der er en sammenhæng mellem budgetreguleringen på 300 mio. kr. vedr. DSB, som har været i forslagene til finanslov siden 2011, og EU-kommissionens afgørelse af 24. februar 2010 vedr. kontrakter om offentlig trafikbetjening mellem Transportministeriet og DSB?

Svar:

Kommissionens afgørelse af 24. februar 2010 medførte, at der blev indført en tilbagebetalingsmekanisme i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB. Der er ingen sammenhæng mellem Kommissionens afgørelse og beslutningen om budgetreguleringen på 300 mio. kr.

På finansloven for 2011 fremgår det, at *"I 2011 udmøntes budgetreguleringen ved en tilbagebetalingsmekanisme, der sikrer, at for meget udbetalt kompensation (kontraktbetaling) til DSB tilbagebetales, jf. Kommissionens afgørelse af 24. februar 2010, samt udbytte ud over det indbudgetterede."* Tilbagebetalingsmekanismen indgik således som et muligt finansieringselement i forbindelse med udmøntningen af budgetreguleringen i 2011. DSB havde imidlertid underskud i 2011, og tilbagebetalingsmekanismen bidrog således ikke til finansieringen af budgetreguleringen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen