



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. januar 2013
J. nr. 2013-127

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jørn Dohrmann (DF).

Spørgsmål nr. 244:

Mener ministeren, at det er rimeligt, at en handicappet, som er henvist til at bruge en kommunalkørselsordning, da han/hun er forhindret i at bruge anden offentlig trafik, skal betale 35 kr. for en enkelt tur, mens det typisk koster væsentligt mindre for en ikke-handicappet person at tage bussen og i forlængelse heraf bedes ministeren redegøre for, hvorfor handicappede henvist til disse kørselsordninger ikke har mulighed for at benytte samme rabatordninger (pensionistrabatter, 10-turs kort, rejsekort osv.) som ikke-handicappede.

Svar:

Det er trafiksselskaberne, der har kompetencen til at fastsætte taksterne for den kollektive trafik, de udfører, herunder for individuel handicapkørsel.

Taksterne for individuel handicapkørsel må ikke være væsentligt højere end taksten for øvrig trafik, der varetages af trafiksselskabet, jf. § 11 i lov om trafiksselskaber.

Der skal ved vurdering af priserne for individuel handicapkørsel tages i betragtning, at det er dør-til-dør kørsel. Ved denne form for kørsel ydes altså en anden service i forhold til almindelig kollektiv trafik.

Transportministeriet følger løbende udviklingen i taksterne for individuel handicapkørsel.

Da individuel handicapkørsel er en særordning, både i forhold til takster og service, er rabatordningerne, der gælder for den almindelige kollektive trafik, ikke gældende for handicapkørslen.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen