



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. marts 2013  
J. nr. 2013-123

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål 243 til (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 243:**

Ministeren bedes, jf. artikel på [www.dr.dk](http://www.dr.dk) den 18. december 2012 under overskriften "Minister: Statsgaranti redder DSB fra at køre af sporet", be- eller afkræfte, at DSB jf. citat fra ministeren skulle være ude af de svenske og tyske kontrakter?

**Svar:**

Jeg vil gerne starte med at slå fast, at i det citat, der henvises til i ovennævnte artikel, hentyder jeg til, at DSB er kommet ud af de tabsgivende kontrakter vedrørende DSB Väst og DSB First Sverige.

For så vidt angår de øvrige udlandsengagementer, har DSB oplyst, at virksomheden i dag har 2 kontrakter i Sverige og har 50 % andel af 2 kontrakter i Tyskland.

I Sverige drejer det sig om DSB Uppland AB (kontrakten udløber i 2022) og DSB Småland AB (kontrakten udløber i 2018).

I Tyskland drejer det sig om VIAS GmbH med 2 kontrakter: Reingeau (kontrakten udløber i 2023) og Odenwald (kontrakten udløber i 2015).

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen