



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. februar 2013
J. nr. 2013-106

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål 239 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 239:

Ministeren bedes beskrive processen omkring etableringen af tekniske installationer og opdateringer m.v. i selve DSB's tog i forbindelse med det nye signalsystem, herunder DSB og Banedanmarks rolle, hvor langt man er nået i den proces og hvornår den forventes tilendebragt?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Indbygningen af ERTMS-signalsystemet i DSB's fjernbanetog er en del af kontrakten mellem Alstom og Banedanmark om leverance af et nyt signalsystem til fjernbanen. Alstom er i den forbindelse i forhandlinger med DSB Vedligehold A/S om en underleverandøraftale, hvorefter DSB Vedligehold A/S skal kunne fungere som installatør for Alstom for ombordudrustningen i fjernbanetogene.

Banedanmark er formel bygherre i forhold til Alstom, men har en aftale med DSB om at stille fjernbanetogene, lokoførere og værksted til rådighed for Alstom til installation og test af ombordudrustningen.

Prototypeinstallationen af ERTMS-udstyr på de første to fjernbanetog (MR-tog) er planlagt til at begynde ved udgangen af januar 2013. Alstom påbegynder installationen på yderligere fire MR-tog i september 2013 med henblik på at kunne teste STM-enheden for kørsel i STM-mode (ATC).

Serieinstallationen af ERTMS-udrustning er planlagt til tidligst at starte i 2. kvartal 2015 med en løbende installation af DSB's fjernbanetog til og med udgangen af 2018.

Indbygningen af CBTC-signalsystem i DSB's S-tog er en del af kontrakten mellem Siemens og Banedanmark om leverance af et nyt signalsystem til S-banen. Siemens har i den forbindelse indgået en underleverandøraftale med



DSB Vedligehold A/S, hvorefter DSB Vedligehold A/S fungerer som installatør for Siemens af ombordudrustningen i S-togene.

Side 2/2

Banedanmark er formel bygherre i forhold til Siemens, men har en aftale med DSB om, at DSB stiller S-togene, lokoførere og værksted til rådighed for Siemens til installation og test af ombordudrustningen.

Prototypeinstallationen på de første to S-tog (ét af hver type) er påbegyndt som planlagt og forventes afsluttet i marts 2013. Siemens påbegynder serieinstallationen på de resterende S-tog i marts 2013 og skal inden udgangen af 2014, når den første strækning fra Jægersborg til Hillerød ibrugtages med det nye signalsystem, have udrustet i alt 61 S-tog. Alle 135 S-tog skal være udrustet med det nye signalsystem i december 2015.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen