



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 1. februar 2013  
J. nr. 2013-106

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål 238 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 238:**

Ministeren bedes beskrive, om og i givet fald hvilke tekniske installationer m.v. der skal etableres og opdateres i selve DSB's tog i forbindelse med det nye signalsystem?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmarks Signalprogram indebærer etablering af dels et ERTMS-signalsystem på fjernbanen, og dels et CBTC-signalsystem på S-banen. I forbindelse med etableringen af ERTMS-signalsystemet bliver alle DSB's fjernbanetog udstyret med nye installationer, som er nødvendige for at kunne køre togene efter udskiftningen af signalsystemet. I en overgangsperiode fra 2014 til 2020 vil der være strækninger dels med det gamle ATC-system, og dels med det nye ERTMS-system. Fjernbanetogene skal i denne periode kunne køre under anvendelse af begge systemer. Dette gøres i praksis ved, at togene udstyres med det nye ERTMS-system og der installeres en ekstra enhed (STM), som kan kommunikere med det gamle ATC-system.

Førerbordet opdateres blandt andet med en ny trykfølsom skærm, som er det primære redskab for lokomotivførerne til at overvåge og styre toget. Af tekniske installationer kan nævnes, at der installeres en ny computer, radarsensor, hjulhastighedssensorer, balise- og radioantenner mv.

Der er således tale om et omfattende indgreb i togets førerrum og en række af de eksisterende installationer. Indgrebene er forskellige afhængigt af de forskellige togtypers eksisterende konfiguration og udrustning.

I forbindelse med etablering af CBTC-signalsystemet bliver alle DSB's S-tog udstyret med nye installationer, som er nødvendige for at kunne køre togene efter udskiftningen af signalsystemet. I en overgangsperiode fra 2014 til 2018 vil der være strækninger med det gamle HKT-system og det nye CBTC-system.



S-togene skal i overgangsperioden kunne køre under anvendelse af begge systemer. På S-banen er løsningen en smule anderledes end på fjernbanen, idet det nye system installeres ”ved siden af det gamle”. Den samme nye skærm bruges dog til begge systemer. Når hele udrulningen på S-banen er tilendebragt, demonteres det gamle system. I det nye system foregår al datakommunikation til/fra toget via et nyt Wi-Fi radio netværk, der også kræver nyt udstyr. Førerbordet opdateres bl.a. med en ny trykfølsom skærm, som er det primære redskab for lokomotivførerne til overvågning og styring af toget.

Ligesom for togene, der kører på fjernbanen skal der foretages en række tekniske installationer, herunder kan bl.a. nævnes en ny computer, baliseantener, radarer, vejimpulsgiver mv. Førerbordet i hver ende af toget modificeres, og der foretages kabling mellem nye og eksisterende komponenter.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen