



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. januar 2013  
J. nr. 2013-82

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

**Spørgsmål nr. 237:**

Er ministeren bekendt med, hvorvidt entreprenøren har foranlediget udført overarbejde på reparationen af jernbanebroen over Limfjorden - herunder arbejde i weekends og juleferien - således som andre firmaer gør, når afleveringstidspunktet ikke kan overholdes?

**Svar:**

Som anført i svaret på S 784 har Banedanmark oplyst, at der er arbejdet mellem jul og nytår, og at der fra primo januar arbejdes i lange toholdsskift mandag til fredag samt i weekenden med et langt dagsskifte og om muligt natarbejde.

Banedanmark har endvidere oplyst, at totalentreprenøren MT Højgaard den 20. december 2012 som led arbejdstilrettelæggelsen opsagde kontrakten med den hidtidige polske underleverandør på grund af manglende kvalitet i svejsearbejdet. Herefter har MT Højgaard indgået kontrakt med en ny underleverandør, Maskinværkstedet Fuglsang.

Den nye underentreprenør har mellem jul og nytår forberedt arbejdet, herunder bl.a. foretaget svejseprøver med henblik på at optimere udbedringen af fejl samt klargjort udstyr til svejsning. Derudover er stålkonstruktionen blevet besigtiget af malerfirmaer for, at sandblæsning og overfladebehandling kan begyndes straks efter, at reparationsarbejderne er færdiggjorte. Efter nytår er udbedringen af svejsefejl genoptaget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen