



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2013
J. nr. 2012-4111

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 234:

Ministeren bedes redegøre for de samlede aflysninger afgang og forsinkelser på togdriften i Vendsyssel de første 14 dage, efter at denne blev genoptaget i december måned og oplyse, hvad der er forklaringerne på disse forsinkelser og aflysninger.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser, at som det fremgår af nedenstående oversigt var rettidigheden 93 pct., og pålideligheden 96 pct. for perioden 9. december – 22. december 2012. Ud af samtlige ankomster var 3,1 pct. forsinkede grundet DSB forhold, mens aflysninger grundet DSB forhold udgjorde 2,5 pct. af de samlede aflysninger. DSB forhold dækker over fejl på materiellet og personaleforhold, og Banedanmark forhold dækker over infrastrukturforhold.

Desuden blev Nordjylland ramt særlig hårdt af vintervejret december 2012, og vejrlig udgør således en del af forklaringen på periodens forsinkelser og aflysninger.

Forsinkelser	
Rettidigt ankomne tog	93 pct.
Forsinkede tog grundet Banedanmark forhold	0,6 pct.
Forsinkede tog grundet DSB forhold	3,1 pct.
Forsinkede tog grundet eksterne forhold primært vejrlig	3,2 pct.
I alt	100 pct.*
Aflysninger	
Pålidelige tog (ikke aflyste)	96 pct.
Aflysning hvor årsagen er ukendt	0,9 pct.
Aflysning grundet Banedanmark forhold	0,4 pct.
Aflysning grundet DSB forhold	2,5 pct.
Aflysning grundet eksterne forhold primært vejrlig	0,3 pct.
I alt	100 pct.*

*Afvigelse fra 100 pct. ved direkte addering skyldes afrunding.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen