



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. januar 2013
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V).

Spørgsmål nr. 227:

Vil ministeren forklare, hvorfor Vejdirektoratet i 3 år ikke har givet svar til Middelfart Brandvæsen på deres spørgsmål om sikkerhedsproceduren på Lillebæltsbroen?

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet om oplysninger i sagen. Vejdirektoratet oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

"I 2009 gennemførte Vejdirektoratet en undersøgelse af vindforholdene på de store bygværker for analyse af varsling for kraftig vind på broerne. Analysen gav ikke anledning til ændringer af varslingen på broerne. Efter analysen blev der på udvalgte broer, inklusive Ny Lillebæltsbro, installeret vindmålere for verificering og indhentning af yderligere vinddata.

Varslingen på de store bygværker består af belyste vindposer på broerne, som orienterer trafikanterne om vindretning og styrke. Dette gælder både for den Ny Lillebæltsbro og Vejdirektoratets andre større broer. Den Ny Lillebæltsbro har haft dette varslingsystem gennem mange år. Selvom der lejlighedsvis finder uheld sted på Ny Lillebæltsbro, så er der ikke registreret en overhyppighed af uheld på broen.

Siden 2009 har der været afholdt møder med beredskabet, herunder Middelfart Brandvæsen, og politiet i Middelfart og Fredericia for at drøfte tiltag i forbindelse med stærk vind på Ny Lillebæltsbro. Disse drøftelser har ikke materialiseret sig i beslutninger om yderligere tiltag.



Som følge af den debat, som ulykken d. 10. december 2012 med en væltet lastbil afstedkom, har Vejdirektoratet afholdt møde med det lokale beredskab og politiet. Det blev på mødet aftalt, at Vejdirektoratet undersøger mulighederne for at opsætte et automatisk varslingsystem ved kraftig vind, der som supplement til de belyste vindposer skal advisere bilisterne.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen