



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. januar 2013
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. december 2012 stillet mig spørgsmål 213, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra (MFU) Benedikte Kiær (KF).

Spørgsmål nr. 213:

Vil ministeren på baggrund af artiklen "Vejprojekter i syltekrukken" bragt i JyllandsPosten den 10. december 2012 oplyse, hvor mange private ejendomme, som ligger på strækningen af de udskudte vejprojekter, og hvorvidt ejere nu må vente på ubestemt tid på en afgørelse af, hvorvidt de skal eksproprieres til fordel for en motorvej eller ej?

Svar:

I JyllandsPostens artikel omtales både de vejprojekter, som er vedtaget ved anlægslov og igangsat, men hvor de afsluttende etaper ikke er finansieret, og de vejprojekter, som endnu ikke er besluttet politisk eller vedtaget ved anlægslov.

For de førstnævntes vedkommende findes der i anlægslovene hjemmel til fremrykket ekspropriation. Denne hjemmel gælder også for ejendomme beliggende på de afsluttende ufinansierede etaper. Der er vedtaget anlægslov for en ny Frederikssundmotorvej (Motorring 4 – Frederikssund), udbygning af Køge Bugt Motorvejen (Greve S – Køge), udbygning af Fynske Motorvej (Middelfart – Odense V) og udbygning af Helsingørmotorvejen (Øverødvej – Isterød).

Ifølge Vejdirektoratets opgørelse er der i størrelsesordenen 120 – 170 ejendomme, der forventes totaleksproprieret som følge af de projekter, hvor der endnu ikke er besluttet linjeføring og vedtaget anlægslov. Der er forskellige linjeføringer i spil ved de enkelte projekter, hvorfor det endelige antal mulige totalekspropriationer vil afhænge af, hvilken linjeføringen der besluttes.

Jeg har fuld forståelse for, at borgere, der berøres af de igangsatte projekter, gerne vil have, at der hurtigt tages endelig stilling til projekterne, og jeg vil arbejde for, at vi kan finde en løsning for de grundejere, som er særligt berørte.

Med aftale om Elektrificering af jernbanen af 7. februar 2012 er vi i forligskredsen bag En grøn transportpolitik (S, SF, RV, V, K, DF og LA) blevet enige om, at "en endelig beslutning om perspektiverne i de enkelte projekter skal ske så hurtigt som muligt med henblik på at skabe klarhed for de berørte borgere og virksomheder mm. i de berørte områder."



Endvidere fremgår det af aftale om Bedre cykeltrafik og en ny metro til Nordhavn, at ”parterne er enige om, at der dermed i efteråret 2012 vil foreligge et samlet overblik over projekter mv., således at parterne kan drøfte valg af linjeføringer samt de juridiske og økonomiske muligheder for at afklare situationen for flest muligt af de berørte borgere.”

Der blev i efteråret 2012 indledt politiske drøftelser i forligskredsen om dette og andre emner, herunder en ny Storstrømsbro. Disse drøftelser er som bekendt endnu ikke afsluttede.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen