



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2013
J. nr. 2012-4025

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 210:

Vil ministeren redegøre for, om det er en opgave for DSB at bruge penge på at etablere bycykler i Københavns og Frederiksberg kommuner, jf. referat fra møde i Frederiksberg Kommunes By- og Miljøudvalg den 11. juni 2012, pkt. 185, hvor det fremgår, at DSB vil bruge over 35 mio. kr. ud af et samlet budget på ca. 160 mio. kr. på et by- og pendlercykelsystem i de to kommuner?

Svar:

Det følger ikke af kontrakten mellem DSB og Transportministeriet, at DSB skal bruge penge på at etablere bycykler i Københavns- og Frederiksberg Kommuner.

Omvendt har DSB en vis frihed til at engagere sig i tiltag, der potentielt kan være med til at tiltrække flere kunder til toget.

DSB har indgået en samarbejdsaftale med Cykel DK, som er den part, der er ansvarlig for etablering af cykelsystemet. DSB deltager på lige fod med kommunerne (i første omgang Frederiksberg og København), hvor der indgås en samarbejdsaftale mellem Cykel DK på den ene side og kommuner samt DSB på den anden side.

DSB yder ifølge samarbejdsaftalen et bidrag på 4,4 mio. kr. om året for etablering, drift og vedligehold af By- og Pendlercykler på udvalgte DSB stationer.

DSB forventer, at dette nye tilbud kan skabe bedre sammenhæng for DSB's kunder og skønner, at dette kan være med til at give en passagerfremgang.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen