



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. december 2012
J. nr. 2012-4023

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 209:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt Trafikstyrelsen har brugt Railsysprogrammet til at teste togtrafikken på Den nye bane København-Ringsteds to udfletninger Ny Ellebjerg og øst for Ringsted med henblik på at forbygge scenarier, hvor f.eks. et godstog af maksimal længde kommer fra Vigerslev på vej mod Kastrup og spærrer for et indkørende IC-tog til København H, altså en situation, hvor togene kan være i vejen for hinanden på grund af de manglende niveaufrie skæringer i de to kryds.

Svar:

Jeg kan bekræfte, at Trafikstyrelsen har anvendt Railsys som program for kapacitetsberegningerne på den nye bane København-Ringsted. Beregningerne viste, at det trafikomfang, som fremgår af Miljøredøgørelsen (Trafikstyrelsen, september 2009, hæfte 1), kan afvikles i en tilfredsstillende kvalitet herunder i udfletningerne ved Vigerslev og Ringsted.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen