



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. januar 2013
J. nr. 2012-4021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 207 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 207:

Kan ministeren be- eller afkræfte, jf. svar på TRU alm. del – spm. 900 af 23. august 2012, at når den nuværende rammeaftale udløber pr. 31. december 2012, og Banedanmark herefter overgår til statens regler for rådighedstjeneste, vil de midlertidige vagtplaner for fejlretningsmandskabet ophøre, og der vil atter være fuld bemanning, det vil sige med det mandskab, der var indtil 1. juli 2012.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmark har valgt at gennemføre en række permanente tilpasninger i det samlede vagtberedskab pr. 1. juli 2012 for at sikre en effektiv fejlretning og en optimal udnyttelse af gruppen af højt kvalificerede jernbanetekniske medarbejdere, herunder det samlede vagtberedskab. Tilpasningerne er gennemført på baggrund af det behov, som en række analyser af Banedanmarks fejlretningsarbejder har påpeget.

Tilpasningen af vagtberedskabet har medført permanente ændringer i vagtberedskabet, som gør sig gældende fra 1. juli 2012. Ændringerne omfatter både en reduktion og en opnormering på antal vagter indenfor spor, sikring og kørestrøm, jf. svar på spørgsmål 900 af 23. august 2012.

På baggrund af DJ elektropersonalets genopsigelse af rammeaftalen med udløb 1. oktober 2012 har Banedanmark derfor allerede siden 1. oktober 2012 opereret efter statens regler for rådighedsvagt i hjemmet for sikrings- og kørestrømsmedarbejdere, men har fortsat en rammeaftale om rådighedsvagt med spormedarbejdere.



De midlertidige justeringer, der var indført enkelte steder på sikrings- og kørestrømsvagter udover de permanente justeringer i vagtberedskabet, var indført som en konsekvens af, at elektropersonalet siden 1. juli 2012 ikke måtte gå i vagt hyppigere end hver femte uge. Denne ordning bortfaldt med rammeaftalens udløb for elektropersonalet den 1. oktober 2012, hvor Banedanmark indførte en ny arbejdstidsplanlægning for elektropersonalet, som efterlever statens regler for rådighedsvagt og samtidig opretholder det permanente vagtberedskab, der var indført 1. juli 2012. Der er derfor ikke planer om ændre vagtberedskabet tilbage til den model, som Banedanmark opererede med før 1. juli 2012. Dette fremgår også af svar på TRU alm. del spørgsmål 900 af 23. august. 2012.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen