



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. januar 2013  
J. nr. 2012-4031

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 206 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 206:**

Kan ministeren be- eller afkræfte, at arbejdsstyrken i fejlretningen - ved strømafbrydelsen på S-togsnettet d. 11. december 2012 - bestod af 3 montører. I bekræftende fald bedes oplyst, om der er tale om normal bemanning eller midlertidig nednormering, eller hvorvidt mandskabet er reduceret som følge af finanslovens krav om reduktion i lønudgifterne på 2,5% stigende til 5%.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmark kan oplyse, at der tirsdag d. 11. december 2012 var planlagt dagvagt fra kl. 7-14.30 for fire kørestrømsmontører samt en personaleleder. Dette er normalbemanning for almindeligt dagarbejde i Hovedstaden for kørestrømspersonalet. Desværre var to af de fire montører sygemeldt den 11. december 2012, og da fejlen på S-banens kørestrøm opstod blev der derfor ekstraordinært indkaldt yderligere tre medarbejdere, som med det samme bistod i arbejdet med fejlretningen. Således blev fejlretningen varetaget af i alt fem kørestrømsmontører og en personaleleder.

Fejlen på S-banens kørestrømsanlæg d. 11. december 2012 var teknisk vanskelig at lokalisere pga. mængden og spredningen af skader på S-togenes strømaftagere. Dette resulterede i en forholdsvis lang fejlretningstid. Dette skyldes dog alene kompleksiteten af fejlen og ikke bemanningen af fejlretningspersonalet.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen