



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. januar 2013  
J. nr. 2012-4019

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 204 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 204:**

Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at der ved Bavnehøj forekommer et stort antal signalfejl, især i sporskifter, ligesom der bedes gjort rede for hvilken driftsmæssig betydning det har, at mange sporskifter ikke har sporskiftevarme. Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt der i forbindelse med KØR-projektet, bl.a. ved Bavnehøj, er anvendt materiel anno 1953.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Der er efter Banedanmarks opfattelse ikke et større antal signalfejl ved Bavnehøj end det, der normalt optræder i forbindelse med større ombygninger af sikringsanlæg, som eksempelvis KØR-projektet.

På grund af leveranceproblemer er der nogle sporskifter, som først nu er udstyret med sporskiftevarme. For disse sporskifter var der etableret snevagt for at sikre deres funktionalitet i tilfælde af sne, indtil sporskiftevarmen blev idriftsat. Forholdet har derfor ikke givet anledning til særlige driftsproblemer.”

Jeg henviser endvidere til mit svar på TRU 203.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen