



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. december 2012  
J. nr. 2012-3965

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 190:**

Idet der henvises til Kystdirektoratets hjemmeside, hvor det af plantegningen under punktet "Ballen-situationsplan" tydeligt angives, at havnen projekteres til Mette Mols, bedes ministeren oplyse, om dette er et udtryk for, at man har besluttet hvem, der skal have sejladsen til og fra Samsø samt hvorfor man i plantegningerne sætter navn på den færge, lejet skal passe til?

**Svar:**

Jeg henviser indledningsvist til mit svar på spørgsmål nr. 189.

Den nye havn ved Ballen projekteres foreløbig til at være tilstrækkelig stor til, at ingen relevante, mulige tilbudsgivere på forhånd udelukkes fra deltagelse i udbuddet.

Det skal bemærkes, at havnen først færdigprojekteres og anlægges, når det er kendt, hvilket rederi og hvilken færge, der vinder Transportministeriets udbud.

Det er Samsø Kommune, der er bygherre, og derfor Samsø Kommune der bestemmer havnens størrelse. Hvis det viser sig, at den færge, som udbuddet vindes med, er mindre end den færge, der er anvendt i det foreløbige layout, står det naturligvis Samsø Kommune frit for at tilpasse havnen efter denne færges størrelse.

Samsø Kommune anvender en ekstern rådgiver til detailplanlægningen af havnen. Jeg har ingen bemærkninger til, hvilke færgemodeller rådgiveren anvender i sine illustrationer.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen