



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. december 2012  
J. nr. 2012-3956

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 189:**

Ministeren bedes kommentere læserbrevene "Arbejdspladserne der forsvandt" (18. oktober 2012) og "Sejladsen på Sjælland/ det kommende udbud/ et skud i foden?" (14. november 2012) i Samsø Posten.

**Svar:**

Transportministeriets lægger netop nu sidste hånd på udbudsmaterialet vedr. besejlingen af ruten Samsø-Kalundborg for perioden fra 1. oktober 2014.

Trafikken vil fra den 1. oktober 2014 foregå mellem Kalundborg og en nyanlagt færgehavn ved Ballen på Samsøs østside.

Det er Samsø Kommune, der opfører havnen.

Havnen projekteres efter maksimale dimensioner sådan, at man ikke på forhånd udelukker mulige tilbud, men sikrer et så attraktivt udbud som muligt.

Det skal understreges, at de dimensioner, som havnen projekteres med, er valgt af Samsø Kommune som byherre, dog efter drøftelse med Transportministeriet. Det står Samsø Kommune frit for at projektere og anlægge havnen med de dimensioner, kommunen finder nødvendige. Havnens endelige lay-out bliver først fastlagt, når Samsø Kommune via resultatet af Transportministeriets udbud ved, hvilken færge der skal trafikere ruten fra 1. oktober 2014.

Jeg er uenig i, at udbuddet er tilrettelagt sådan, at et bestemt rederi med en bestemt færge gives bedre muligheder for at vinde udbuddet end andre rederier. Som nævnt er udbuddet netop tilrettelagt sådan, at det giver flest mulige rederier chancen for at afgive tilbud.

En markedsanalyse, udarbejdet for Transportministeriet og Samsø Kommune i vinteren 2011/2012 viste endvidere, at færgeruten mellem Samsø og



Kalundborg har et meget stort vækstpotentiale, hvis overfartstiden forkortes væsentligt til 75 minutter mod 110 minutter i dag – hvilket er mere end hvad den nuværende færge kan klare i dens nuværende udformning.

Den forventede trafikstigning ved den korte overfartstid vil desuden betyde, at den nuværende færges kapacitet er for lille. En relativt begrænset ombygning af færgen vil imidlertid kunne give den både større kapacitet og større fart.

Den nuværende operatør vurderes således at have mulighed for at afgive et konkurrencedygtigt tilbud – i lighed med andre potentielle tilbudsgivere.

Jeg vil yderligere bemærke, at ministeriet ikke har adkomst til at bestemme, i hvilken havn de fartøjer, som f.eks. anvendes til færgebetjeningen af Samsø, er hjemmehørende, og hvor de medarbejdere, der er ansat i rederiet, har deres bolig. Jeg kan endvidere ikke udelukke færger, der sejler under andet flag end dansk. Jeg har dog sikret, at besætningerne skal kunne tale et skandinavisk sprog, og at besætningerne aflønnes og har arbejdsvilkår svarende til det, der er fastsat i danske overenskomster.

Jeg vil desuden tillade mig at stille mig tvivlende overfor, om det forhold, at den færge, der betjener Samsø, eventuelt er hjemmehørende i Aarhus, nødvendigvis er ensbetydende med, at der ikke kan være besætningsmedlemmer, der er bosiddende på Samsø.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen