



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. december 2012
J. nr. 2012-3948

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 188:

I svar på TRU alm.del – spm. 77 af 20. november 2012 hedder det, at ”den gennemsnitlige responstid på strækningerne har ikke ændret sig signifikant, siden det reducerede vagtberedskab trådte i kraft...” og ”Banedanmark skønner imidlertid, at den nuværende mandskabsstyrke kan leve op til de fastlagte rettidighedskrav”. I den forbindelse bedes ministeren indhente oplysninger vedrørende fejlretningen i Midt- og Vestjylland hos Arriva i dagene 3.-6. december 2012, herunder hvorvidt den forsinkede fejlretning har påvirket såvel regulariteten som antallet af aflyste tog.

Svar:

Jeg har forelagt dit spørgsmål for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Den samlede rettidighed for Arriva på strækningerne i Midt- og Vestjylland lå i perioden d. 3-6. december 2012 på 86,5 pct. Rettidigheden på delstrækningerne var i perioden:

- Struer - Thisted: 96,6 pct.
- Struer - Århus: 97,0 pct.
- Struer - Esbjerg: 93,7 pct.
- Århus - Skjern: 85,1 pct.
- Esbjerg - Tønder: 73,8 pct.

Dermed levede rettidigheden på strækningerne Esbjerg-Tønder og Århus-Skjern ikke op til målet på 90 pct.

På strækningen Esbjerg-Tønder skyldes den manglende målopfyldelse en afsporing af et godstog ved Farris, hvilket medførte, at tog til og fra Tyskland måtte omlægges via Bramming/Tønder.

Strækningen Århus-Skjern var i samme periode ramt af forsinkelser pga. forhold, som skyldes snestorm over Midt- og Nordjylland. I den forbindelse



forårsagede salt fra kommunale saltspredere fejl i sporet, hvilket bevirkede, at 19 tog blev aflyst på netop den strækning den 3. december 2012.

Side 2/2

Saltproblemerne betød, at der blev kørt med lavere hastighed på strækningen. For at undgå at dette medførte forsinkelser, som kunne brede sig til resten af jernbanenettet i Danmark, blev hver anden afgang på strækningen aflyst.

I perioden 3.-6. december 2012 opstod langt hovedparten af fejlene i region Midtjylland i dagtimerne, hvor Banedanmark havde mellem 10-14 sikringsmedarbejdere på arbejde, der kan rykke ud til fejlretningsopgaver. Dette er under normale omstændigheder nok til at rette 4-6 samtidige fejl, hvilket opstår meget sjældent i denne region. Vejrforholdene i netop denne periode skabte flere fejl end sædvanligt, primært sporskiftevarmefejl, og udover de usædvanligt mange fejl specielt den 3. december, der beskæftigede alle medarbejderne med fejlretning, medførte vejrforholdene, at det tog længere tid end normalt for medarbejderne at komme frem til fejlene.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen