



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. januar 2013
J. nr. 2012-3942

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 187:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er foretaget undersøgelser af anlæg af letbane til Nordhavnen som et alternativ til Metroselskabets planer om en metro.

Svar:

Københavns Kommune har i 2010-2011 gennemført en screening af udbygningsmulighederne for den kollektive infrastruktur i København. Screeningen omfattede både en analyse af, hvor der er størst behov for at anlægge næste etape af metroen efter Cityringen samt en sammenligning med en udbygning af den kollektive trafik med anlæg af letbaner og/eller højklasede buslinjer.

Af screeningsrapporten fremgik det bl.a., at de tætte byområder i København (både de eksisterende og nogle af de nye byudviklingsområder) med relativt snævre gaderum og stor efterspørgsel efter gadeareal både til trafik og mere rekreative formål egner sig relativt dårligt til højfrekvent letbanedrift. Det fremgik ligeledes, at en separat letbanelinje i Nordhavn med eget kontrol- og vedligeholdelsescenter og med skift til Cityringen ved f.eks. Østerport station vil få væsentligt færre passagerer end en metroafgrening.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen