



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. januar 2013
J. nr. 2012-3942

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 186:

Finder ministeren, at afgreningskammeret under Sortedamssøen har fået en hensigtsmæssig udformning, når sporet fra Nordhavnen kun drejer i retning mod Østerport, således at passagerer, der skal mod Nørrebro, skal foretage omstigning på Østerport.

Svar:

Metroselskabet har oplyst følgende:

”Metroen til Nordhavn er muliggjort af, at der allerede arbejdes på et sporskiftetekammer i Cityringen under Sortedamssøen. Med en forholdsvis lille ekstra investering kan dette kammer udbygges således, at det ligeledes kan benyttes som et afgreningskammer til Nordhavn. Placeringen af kammeret muliggør kun en afgrening således, at metrotogene har retning fra Nordhavn mod Østerport og gør det ikke muligt at lave en afgrening mod Nørrebro. Ved at ændre et allerede planlagt sporskiftetekammer, kan denne afgrening til Nordhavn udføres uden at forsinke åbningen af Cityringen og indenfor de aftalte økonomiske rammer. En afgrening mod Nørrebro ville således have krævet anden placering af afgreningskammeret, hvilket havde betydet en forsinkelse af åbningen af Cityringen, ligesom det ikke ville have været muligt indenfor de aftalte økonomiske rammer.

Passagerprognosen viser, at det er mindre end 10 % af passagerene fra Nordhavn, som har mål på den side af Cityringen, som ikke betjenes af den planlagte M4-linje.

Løsningen med en pendullinje mellem Nordhavn og København H betjener således den forventede passagerhovedstrøm. Rejser mod den nordlige del af Cityringen fra Nordhavn kan ligeledes ske ved en let omstigning henover perronen på den kommende Østerport Station.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen