



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. december 2012  
J. nr. 2012-3920

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 183 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 183:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor Banedanmark først kan afslutte reparationen af det ødelagte spor mellem Vamdrup og Vojens d. 19. december 2012, når et lignende arbejder (som det eksempelvis fremgår af [http://www.youtube.com/watch?v=ZpEa\\_LyHYtA](http://www.youtube.com/watch?v=ZpEa_LyHYtA)) tilsyneladende kan gennemføres på to til fire dage.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”På den omtalte film ses en planlagt maskinel svelleudskiftning af ca. 1,4 km spor på et tidspunkt uden frost og sne. Det tager ifølge det oplyste ca. 4 dage.

Reparationen af det ødelagte spor mellem Vamdrup og Vojens kunne ikke ske maskinelt, idet alle de ca. 11.000 beskadigede sveller på den ca. 7 km lange strækning var knækkede, og derfor ikke kunne håndteres maskinelt, men derimod håndteres enkeltvis, hvilket naturligvis tager længere tid. De nye sveller er ligeledes blevet lagt manuelt, og situationen i Sønderjylland kan ikke sammenlignes med den omtalte film. Banedanmark arbejder på, at sporet kan genåbnes hurtigst muligt, og det forventes, at strækningen bliver genåbnet den 19. december 2012.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen