



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. december 2012  
J. nr. 2012-3917

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 182 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 182:**

Ministeren bedes gøre rede for, om de øvrige partnere i jernbanesamarbejdet om Godskorridor 3 (Stockholm-Palermo) på noget tidspunkt har givet udtryk for, hvordan de forholder sig til den enkeltsporede banestrækning Tinglev-Padborg.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser, at:

”Den 1. december 2012 har det svenske bestyrelsesmedlem i Godskorridor 3 spurgt om Trafikstyrelsens viden om den enkeltsporede banestrækning Tinglev-Padborg.

Hertil har Trafikstyrelsen den 3. december 2012 oplyst Sverige om Folketingets beslutning vedr. anlæggelse af dobbeltspor på strækningen mellem Vamdrup-Vojens. Det er oplyst, at arbejdet er planlagt til at finde sted i 2013-2015, og at der er budgetteret med en udgift på 742 mio. kr.”

Af aftale om En moderne jernbane af 22. oktober 2009 fremgår det, at der i aftaleperioden (2009-2020) skal foretages en opdatering af beslutningsgrundlaget for etablering af et dobbeltspor på strækningen Tinglev-Padborg, som er den sidste enkeltsporede delstrækning på baneforbindelsen mellem Sverige/Danmark og Tyskland. Der er endnu ikke truffet politisk beslutning om projektet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen