



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. december 2012  
J. nr. 2012-3879

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Mikkelsen (LA).

**Spørgsmål nr. 176:**

Med udgangspunkt i den fremgangsmåde, som man lagde til grund i aftalen om en grøn transportpolitik i januar 2009 for, at Infrastrukturfonden frem til 2022 kunne tilføres 9 mia. kr. i udbytte fra A/S Storebælt, bedes ministeren oplyse, hvad Infrastrukturfonden i samme periode ville kunne få tilført i udbytte fra A/S Storebælt, såfremt udgangspunktet var de aktuelle økonomiske forudsætninger?

**Svar:**

Den forventede tilbagebetalingstid for gælden i A/S Storebælt er i dag 31 år. Det fremgår af A/S Storebælts årsrapport for 2008, at "En opdateret rentabilitetsberegning viser, at tilbagebetalingstiden alt andet lige ville blive reduceret med yderligere et år til 25 år fra åbningstidspunktet. Den 29. januar 2009 blev der indgået en politisk aftale "En grøn transportpolitik" dækkende perioden frem til 2020. A/S Storebælt skal bidrage til finansieringen ved udbyttebetaling. Dette betyder, at tilbagebetalingstiden forlænges med 5-6 år og dermed udgør 30-31 år."

Tilbagebetalingstiden er dermed i dag på samme niveau som i begyndelsen af 2009, hvor A/S Storebælts årsrapport for 2008 blev udarbejdet.

Tilbagebetalingstiden for Storebæltsforbindelsen er beregnet på grundlag af blandt andet A/S Storebælts langsigtede forventning om vækst i vejtrafikken på 1,5 pct. om året og en langsigtet realrenteforudsætning på 3,5 pct. om året.

Den faktiske trafikudvikling på vejforbindelsen over Storebælt udviste et fald i perioden 2008-2010, men vejtrafikken er i 2012 tilbage på niveauet før finanskrisen.

Omvendt betød finanskrisen, at renteudgifterne på gælden i A/S Storebælt har været faldende.



Disse to forhold trækker således i hver sin retning, og samlet set er A/S Storebælt's økonomiske stilling – som det fremgår af tallet for tilbagebetalingstiden - nogenlunde som forudsat ved indgåelsen af aftalen om en grøn transportpolitik i 2009.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen