



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. december
J. nr. 2012-3848
2012

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 164 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 164:

”Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt ministeriet har anmodet Københavns Borgerrepræsentation om at fremskynde en beslutning vedrørende placeringen af en havnetunnel respektive østlig omfartsvej, og kan dette bekræftes, da bedes gjort rede for årsagen til, at ministeriet ønsker en hurtig beslutning.”

Svar:

I Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er parterne enige om at gennemføre en strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejkapaciteten i hovedstadsområdet. Arbejdet med de strategiske analyser skal give et solidt grundlag for den politiske debat om, hvordan fremtidens infrastruktur skal se ud i Danmark efter 2020. Arbejdet afsluttes inden udgangen af 2013.

Undersøgelsen af mulige linjeføringer for en østlig ringvej/havnetunnel indgår som led i arbejdet med de strategiske analyser. Af kommissoriet for analyserne fremgår det, at ”der med henblik på at fokusere de videre analyser tilvejebringes grundlag for en overordnet stillingtagen til mulige linjeføringer i 2011”.

På den baggrund har Rambøll gennemført en screening af mulige linjeføringer for en havnetunnel i København for Transportministeriet. Rambøll har afsluttet deres arbejde i 2012 med offentliggørelsen af den tekniske screening. Undersøgelsen blev påbegyndt i 2010, og der er nedsat en styregruppe med deltagelse af bl.a. Københavns Kommune, som løbende har fulgt Rambølls arbejde med screeningen.

Københavns Kommune har selv truffet beslutning om, hvornår og hvordan sagen har skullet behandles i Borgerrepræsentationen.

Jeg kan således svare afkræftende på spørgsmålet om, hvorvidt Transportministeriet har anmodet Københavns Borgerrepræsentation om at fremskynde en beslutning om en havnetunnel.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen