



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. december 2012  
J. nr. 2012-3847

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 163 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 163:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt hændelsen med det afsporede godstog ved Farris ikke gør det påkrævet hurtigst muligt at få anlagt det manglende dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg. Vil ministeren oplyse om eventuelle initiativer i den retning.

**Svar:**

I aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det aftalt, at der skal anlægges dobbeltspor på strækningen mellem Vamdrup-Vojens. Arbejdet er planlagt til at finde sted i 2013-2015, og det er budgetteret til en udgift på 742 mio. kr.

I aftale om En moderne jernbane af 22. oktober 2009 blev det endvidere aftalt, at der i løbet af aftaleperioden (2009-2020) skal foretages en opdatering af beslutningsgrundlaget for etablering af et dobbeltspor på strækningen Tinglev-Padborg, som er den sidste enkeltsporede delstrækning på baneforbindelsen mellem Sverige/Danmark og Tyskland. Der er endnu ikke truffet politisk beslutning herom.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen