

Samråd i Folketingets Transportudvalg den 29.
november 2012 vedr. svindel med køre-
/hviletidsreglerne ved anvendelse af magneter og
andre ulovlige tiltag (sammen med justitsministeren)

Tak for ordet!

Spørgsmålet om køre-hviletid henhører under justitsministerens ressort. Inden jeg giver ordet videre vil jeg dog kort beskrive grundlaget for kontrollen med de tunge køretøjer.

Indledningsvist vil jeg gerne understrege vigtigheden af en effektiv kontrol med, at tunge køretøjer lever op til de tekniske standarder i lovgivningen. Det er først og fremmest vigtigt af hensyn til trafiksikkerheden. Men det er også helt afgørende for at sikre, at ingen vognmænd opnår en uretmæssig konkurrencefordel ved at omgå reglerne.



Kort sagt – det skal ikke kunne betale sig at snyde!

De generelle regler for tekniske krav til tunge køretøjer findes i Detailforskrifter for Køretøjer, som er udstedt med hjemmel i færdselsloven.

Kontrollen af, at disse regler overholdes sker for de tunge køretøjers vedkommende ved årlige syn i en synshal efter lovgivningen om syn af køretøjer.

Hertil kommer, at tunge køretøjer kontrolleres ved stikprøver ved et antal årlige vejsidekontroller, som foretages af politiet i samarbejde med Trafikstyrelsen og en række andre myndigheder.



Ved disse vejsidekontroller er der ikke mindst fokus på overholdelse af køre- og hviletidsreglerne.

Hvad angår selve lovgivningen vedr. køre- og hviletidsreglerne og tachografen, som måler chaufførens overholdelse af reglerne, hører denne under justitsministerens ressort

Med disse ord vil jeg derfor give ordet videre til justitsministeren.

(Herefter overtager justitsministeren)