



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. december 2012
J. nr. 2012-3815

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Ole Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 158:

Hvor lang tilbagebetalingstid regnedes der med ved beslutningen om etableringen af dels Storebæltsbroen dels Øresundsbroen (hvornår ville gælden være afviklet)?

Svar:

For så vidt angår den forventede tilbagebetalingstid ved beslutningen om den faste forbindelse over Storebælt vil jeg henvise til daværende trafikminister Jacob Bukstis besvarelse af 9. november 2001 af spørgsmål nr. S 368:

”Efter den oprindelige lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, lov nr. 380 af 10. juni 1987, skulle forretning og tilbagebetaling ske separat for henholdsvis forbindelsens jernbanedel og vejdel. Tilbagebetalingstiden for jernbanedelen var i loven fastlagt til 30 år fra ibrugtagningstidspunktet. Der var ikke fastlagt en bestemt tilbagebetalingstid for vejdelen, men det blev i 1996 skønnet på basis af den oprindelige lovs bestemmelser om afgifterne for benyttelsen af vejdelen, jf. min besvarelse af spørgsmål S 369, at vejdelen kunne tilbagebetales 14 år efter ibrugtagningen.

Vedtagelsen af lov nr. 1233 af 27. december 1996 indebar, at den oprindelige økonomiske adskillelse mellem forbindelsens jernbanedel og vejdel blev ophævet. Samtidig skete der en nedsættelse af betalingen for retten til udnyttelse af jernbanedelen samt en reduktion af takstniveauet for benyttelsen af vejdelen med 20 pct. i forhold til det oprindeligt forudsatte. På baggrund heraf blev det i bemærkningerne til lovforslaget skønnet, at den samlede forbindelse ville kunne tilbagebetales inden for 35 år.

Forud for åbningen af vejforbindelse i juni 1998 blev den samlede tilbagebetalingstid for forbindelsen skønnet til ca. 37 år.”

For så vidt angår den forventede tilbagebetalingstid ved beslutningen om den faste forbindelse over Øresund, vil jeg henvise til forslag til lov om anlæg af fast



forbindelse over Øresund (L 178), der senere blev vedtaget af Folketinget ved tredjebehandling den 14. august 1991 (lov nr. 590 af 19. august 1991). Det anføres i lovbemærkningernes afsnit 6 ”Økonomi m.m.”:

Side 2/2

”Det er en forudsætning for forslaget, at forbindelsen har en god driftsøkonomi, idet den forudsættes fuldt brugerfinansieret uden indskydelse af statsmidler. Vurderingen heraf tager udgangspunkt i de budgetterede anlægsudgifter, trafikindtægter, vurderingen af trafikudviklingen og en forventet lånerente for selskabet på 5 pct. pr. år samt en tilbagebetalingsperiode på 30 år.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen