

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. december 2012
J. nr. 2012-3815

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Ole Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 155:

Hvornår åbnede Storebæltsbroen og Øresundsbroen, og hvor stor var biltrafikken året før åbningen og året efter åbningen (trafikspringet)? Hvordan defineres den maksimale kapacitet for tog henholdsvis biler for broforbindelserne?

Svar:

Sund & Bælt Holding A/S oplyser, at vejforbindelsen over Storebælt åbnede den 14. juni 1998.

Biltrafikken året før åbning og året efter åbning fremgår af nedenstående tabel. Trafikken for 1997 er opgjort som summen af færgeoverfarterne Halsskov–Knudshoved og Vognmandsruten mellem Korsør og Nyborg. Trafikken for 1999 omfatter udelukkende biltrafik på Storebæltsforbindelsen.

Storebælt	1997	1999
Biltrafik i alt	3.041.181	6.896.858

Sund & Bælt Holding A/S oplyser videre, at den faste forbindelse over Øresund åbnede for trafik den 1. juli 2000.

Biltrafikken året før åbning og året efter åbning af Øresundsforbindelsen fremgår af nedenstående tabel. Biltrafikken for 1999 er opgjort som summen af ruterne Dragør–Limhamn og Helsingør–Helsingborg. Biltrafikken for 2001 er opgjort som summen af Øresundsbron og Helsingør–Helsingborg.

Øresund	1999	2001
Biltrafik i alt	3.194.985	5.203.009



For definition af den maksimale kapacitet for tog henholdsvis biler for broforbindelserne henvises til min besvarelse af spørgsmål 154 fra Folketingets Transportudvalg.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen