



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. december 2012
J. nr. 2012-3815

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Ole Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 153:

Hvad er den maksimale kapacitet for tog og biler på dels Storebæltsbroen dels Øresundsbroen?

Svar:

For så vidt angår den maksimale kapacitet for tog på dels Storebæltsforbindelsen, dels Øresundsforbindelsen, har jeg forelagt spørgsmålet for Banedanmark. Banedanmark oplyser, at man opgør den maksimale kapacitet i timen på følgende måde:

”Storebæltsforbindelsen har en maksimal kapacitet på 9 tog i timen (ved fordeling på 7 persontog og 2 godstog) i hver retning, dog i retning vest–øst er der kapacitet til et persontog mere.

Øresundsforbindelsen har en maksimal kapacitet på 9 tog i timen (ved fordeling på 7 persontog og 2 godstog) i hver retning, dog i retning øst–vest er der kapacitet til et persontog mere.”

For så vidt angår den maksimale kapacitet for biler på dels Storebæltsforbindelsen, dels Øresundsforbindelsen, oplyser Sund & Bælt Holding A/S følgende:

”Såvel Storebæltsbroen som Øresundsbron består af 4 sporede motorveje med nødspor (med undtagelse af Øresundstunnelen, hvor nødsporet er udeladt). Tilladt maksimal hastighed på begge broer er 110 km/t og i Øresundstunnelen 90 km/t.

Kapaciteten på en 4-sporet motorvejsstrækning med nødspor afhænger af en lang række faktorer, herunder vejens stigning, bredden af kørselsspor, tilstedeværelsen af store køretøjer samt nærhed til konstruktioner.

Med vejstigning på Storebælt på 1,8 pct. (vestgående) og 2,1 pct. (østgående), kørselsbredde på 3,50 meter og en skønnet lastbilsandel på 7 pct. i de travle



timer er den maksimale kapacitet på Storebæltsbroen beregnet til 4.300 biler per time vestgående og 4.050 biler per time østgående.

Side 2/2

Denne kapacitet kan øges ved på et senere tidspunkt at omlægge vejen til en 6-sporet motorvej uden nødspor og med smallere kørespor. Dette vil fordrer anvendelse af et trafikledelsessystem og samtidig hastighedsnedsættelse til f.eks. 90 km/t.

På Øresundsbron er motorvejens kapacitet tilsvarende fastlagt til ca. 4.000 biler per time per kørselsretning. Her er det tunnelstrækningen uden nødspor, der bestemmer kapaciteten.”

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 154 fra Folketingets Transportudvalg.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen