

NOTAT

Dato 6. marts 2013
J. nr. 2012-3814

Vedr. forudsætninger for TRU svar 144

Indledningsvis skal det oplyses, at det har vist sig vanskeligt for Vejdirektoratet at fremskaffe alle regnskabsoplysninger (faktisk afholdte udgifter) på vejprojekterne fra før 1980, så det er valgt at afgrænse besvarelsen af TRU 144 herfra.

Vejdirektoratet har ikke taget udgangspunkt i de afsatte bevillinger, idet disse ikke afspejler den reelle investeringsudgift. Derfor er der taget udgangspunkt i de faktisk afholdte projektudgifter opregnet til prisniveauet i 2012.

Såfremt man skulle anvende de afsatte bevillinger vil der skulle oplyses om ændrede budgetteringsprincipper (reservebeløb m.v.), herunder gives oplysninger om fordyrelser og billiggørelser, der har været.

På den baggrund har Vejdirektoratet anvendt en række forbehold og forudsætninger ved besvarelsen af TRU 144.

1. Forudsætninger (talmaterialet, TRU 144)

- Regnskabstallene omfatter så vidt muligt alle større vejanlægsprojekter, som er åbnet siden 1980
- Også igangværende vejprojekter, som ikke er åbnet endnu, er medtaget.
- Enkelte projekter krydser regionsgrænser. For disse er valgt den region, hvor den største del af vejen befinder sig.
- Mindre anlægsprojekter er ikke medtaget.
- Storebæltsbroen og Øresundsbroen er ikke medtaget.
- Færdiggørelsesarbejder er ikke medtaget (i alt ca. 4 mio.kr. netto i perioden 2006-2011).
- Der er ikke korrigeret for, at nogle projekters udgifter er anført inklusiv projektering, tilsyn og administration (PTA), andre eksklusiv, og nogle kun inkl. dele heraf (f.eks. uden administrationsomkostninger).



- Der er ikke korrigeret for ændrede bevillingsregler
- Udgiften er for alle projekter opregnet til prisniveau 2012 (indeks for anlæg af veje, 3. kvartal 2012).
- For de fleste af de projekter, der åbnede i perioden 1980-1987, er der taget udgangspunkt i udgiften som anført i åbningsbrochuren for projekter. (Der er så efterfølgende justeret til 2012-niveau fra 3. kvartals vejindeks i det pågældende åbningsår. For projekter 1995 er det motorvejsindekset, der er omformet til vejindekset).
- For de fleste af de projekter, der åbnede i perioden 1987-2004, er der taget udgangspunkt i projektbevillingen, som det står det sidste år på Finansloven (og igen er udgiften opregnet til prisniveau 2012 baseret på 3. kvartals vejindeks i det pågældende åbningsår).
- For de fleste af de projekter, der er åbnet fra 2004 og frem, er der taget udgangspunkt i regnskabstal fra 1999-2011 og plantal for 2012 jf. SAP BI (udgiften for hvert år er opregnet til 2012-niveau fra 3. kvartals vejindeks i det pågældende år).

2. Valg af opgørelsesmetode ved TRU 144 besvarelsen

Vejdirektoratets opgørelse af regnskabstal har den klare fordel, at de viser investeringsudgiften på afsluttede og igangværende projekter til og med 2012.

Tabel 1. TRU-svar 144 med regnskabstal (pl 2012), afrundet tal.

Region	Udgifter til statsveje 1980-2012 (mio. kr. 2012-priser)	Andel af udgifter til statsveje 1980-2012	Regionens vejnets andel af det samlede statsvejnet	Regionens vejnets andel af det samlede trafikarbejde på statsvejnettet
Nordjylland	6.034	11 %	16 %	12 %
Midtjylland	12.249	23 %	31 %	23 %
Syddanmark	14.915	28 %	27 %	26 %
Sjælland	10.788	20 %	17 %	21 %
Hovedstaden	9.818	18 %	9 %	19 %
I alt	53.804	100 %	100 %	100 %



Kilde: Vejdirektoratet. Tabellen viser en opgørelse af investeringer i større projekter på statsveje, som er åbnet eller er igangværende fra 1980 til og med 2012 fordelt på de nuværende 5 regioner. Der er tale om regnskabstal, dvs. faktisk afholdte projektudgifter til og med 2012. Endvidere viser tabellen den aktuelle fordeling af statsveje og trafikmængder mellem regionerne.

Med Aftale om en grøn transportpolitik fra januar 2009 blev der afsat betydelige midler til nye store anlægsprojekter. Dette gav Vejdirektoratet et betydeligt større anlægsportefølje end før 2009.

Såfremt man ved besvarelsen af TRU 144 ønsker at inddele i faktisk afholdte investeringsudgifter til vejprojekterne ”før” og ”efter” Aftale om en grøn transportpolitik i 2009 kan taloplysningerne (forbruget) i forlængelse af forudsætninger gennemgået ovenfor inddeles således:

- Projektudgifter til og med 2008 (opgjort til prisniveau 2012).
- Projektudgifter fra 2009 til 2012 (opgjort til prisniveau 2012).
- Restbevilling for 2013 og frem (beregnes ud fra finanslovsbevillingen fra 2012, da vi opregner i 2012-priser).
- I restbevillingen på finansloven for 2012 (projektbevillingen) fratrækkes afholdte projektudgifter for 2012 samt de projektbesparelser, der fremgår af Transportministeriets Anlægstatus til Folketinget fra december 2012 (offentliggjorte besparelser).

I restbevillingen på finansloven i 2012 er der taget udgangspunkt i Vejdirektoratets ”projektbevilling”, som er det ankerbudget, direktoratet har til at gennemføre projektet med (basisoverslag + 10 % reserve) jf. principperne i Ny Anlægsbudgettering. Projekters 20 % uforbrugte reserve, som ligger i den centrale reserve-portefølje, er ikke medregnet.

Tablet 2. Opgørelse af projektudgifter ”før og ”efter” 2009 (pl 2012), afrundet tal.

Region	Udgifter til statsveje 1980-2008 (mio. kr.)	Udgifter til statsveje 2009-2012 (mio. kr.)	Udgifter til statsveje 2013- (mio.kr.)	I alt	Andel af udgifter af det samlede statsvejnet	Regionernes vejnets andel af det samlede trafikarbejde på statsvejnettet
Nordjylland	6.005	29	0	6.034	9 %	12 %
Midtjylland	9.799	2.450	4.893	17.142	26 %	23 %
Syddanmark	11.290	3.625	2.368	17.283	26 %	26 %
Sjælland	8.026	2.762	3.085	13.873	21 %	21 %
Hovedstaden	7.568	2.250	2.103	11.921	18 %	19 %
I alt	42.688	11.116	12.449	66.253	100 %	100 %



Kilde: Vejdirektoratet. Tabellen viser en opgørelse af investeringer i større projekter på statsveje, som er åbnet eller er igangværende fra 1980 til 2008. Desuden viser den afholdte investeringer fra 2009-2012 samt forventede investeringer fra 2013 for de igangværende større vejanlægsprojekter og frem fratrukket indmeldte besparelser jf. Anlægsstatus II (december 2012). Priseniveauet er opgjort til 2012. Endvidere viser tabellen den aktuelle fordeling af statsveje og trafikmængder mellem regionerne.

Sammenligner man tabel 1 og 2 ændres der ikke markant på den procentfordelingen mellem regionerne, dog lidt mere til Region Midtjylland og lidt mindre til Region Nordjylland og Region Syddanmark.

3. Vejprojekter i regionerne jf. TRU-144 besvarelsen.

I nedenstående tabeller vises de konkrete vejprojekter, som indgår i den regnskabsmæssige opgørelse over udgiftsforbruget til og med 2012, som er opsummeret i bevarelsen af TRU 144.

Tablet - Region Nordjylland, vejprojekter

mio.kr. (2012-priser), afrundet tal.	Udgift til og med 2008	Udgift 2009-2012	Udgift i alt til og med 2012
E45 Handest-Årestrup (1992)	716	0	716
Rute 40 Miljøprioriteret gennemfart Skagen	17	0	17
Rute 26 Nors omfartsvej (2006)	161	0	161
E45 Nr. Sundby-Bouet, 1. etape (2007)	67	0	67
E45 Nr. Sundby-Bouet, 2. etape (2010)	0	29	29
Skalborg-Sønderholm	134	0	134
Rute 26 Thisted Omfartsvej (1995)	132	0	132
E39 Hirtshalsmotorvejen og E45 Frederikshavnsmotorvejen (1996-2002)	4.498	0	4.498
E45 Årestrup-Bonderup (1992)	280	0	280
Region Nordjylland, i alt	6.005	29	6.034

Kilde: Vejdirektoratet.

**Tabel - Region Midtjylland, vejprojekter**

mio.kr. (2012-priser), afrundet tal.	Udgift til og med 2008	Udgift 2009-2012	Udgift i alt til og med 2012
Rute 15 Bording-Funder (2012)	77	675	753
Rute 18 Brande omfartsvej (2014)	0	68	68
E45 Horsens-Nybro (Skanderborg) (1980)	397	0	397
E45 Dørup-Hadbjerg (1994)	1.189	0	1.189
Rute 26 Forbindelsesvej Skive (1996)	230	0	230
Rute 15 Funder-Låsby (2016)	0	1.246	1.246
Rute 18 Gjellerup-Herning (2006)	898	8	905
E45 Hadbjerg-Randers S. (1994)	393	0	393
E45 Hadbjerg-Randers-Handest (1994)	814	0	814
Rute 15 Herning-Bording (2002)	710	0	710
Rute 15 Herning-Snejbjerg (2008)	336	5	341
Rute 18 Høgild-Brande (2008)	628	4	632
Rute 15 Løgten-Tåstrup (1987)	362	0	362
Rute 15 Låsby-Århus (2003)	946	0	946
E45 Vejle – Horsens (1990)	837	0	837
Rute 15 Niveaufri skæring, Grenåvej (2010)	2	59	61
Rute 16/21 Omfartsvej Assentoft-Sdr. Borup (1996)	78	0	78
Rute 18 Omfartsvej Brande (2000)	245	0	245
Rute 52 Omfartsvej Lund (v. Horsens) (1997)	70	0	70
Rute 13 Omfartsvej Nr. Snede (1997)	103	0	103
Rute 26 Omfartsvej Viborg syd (1999)	84	0	84
Rute 507 Ringboulevard Randers (1998)	82	0	82
Ringvejen ved Århus (Hasle Ringvej) (?)	291	0	291
Rute 26 Rødkærsbro (1998)	302	0	302
Rute 16/21 S. Borup - Assentoft (Nordligt hængsel til Djursland) (2014)	0	35	35
Rute 18 Sinding-Gjellerup L. (2006)	284	1	285
Rute 15 Skejby-Skødstrup (2008)	254	26	280
Rute 34 Sunds omfartsvej (2012)	1	85	86
Rute 15 Søften-Skejby (2010)	186	238	424
Region Midtjylland, i alt	9.799	2.450	12.249

Kilde: Vejdirektoratet.


Tabel - Region Syddanmark, vejprojekter

mio.kr. (2012-priser), afrundet tal.	Udgift til og med 2008	Udgift 2009-2012	Udgift i alt til og med 2012
E20 Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn (2012)	0	68	68
Rute 18 Brande-Give N (2011)	11	248	259
Rute 18 Brande S-Riis (2008)	338	11	349
Rute 28 Bredsten-Vandel (2012)	-2	333	331
E200 Børup-Herslev (1994)	409	0	409
E20 Lillebælt-Vejle S. (1994) (vest for Lillebælt 1970 og syd for Vejle 1980)	425	0	425
E20 Rise Hjarup – Skovby (1981)	326	0	326
E20 Skovby-Christiansfeld (1984)	769	0	769
Rute 30 Diagonalvej syd om Give (2007)	58	1	59
E20 Esbjerg-Kolding (1996-1998)	2.297	0	2.297
Rute 28 Fredericiavej/Damhaven i Vejle (?)	22	0	22
E20 Hjulby – Langeskov (1980)	480	0	480
E20 Langeskov – Korsebjerg (1985)	1.068	0	1.068
Rute 8 Nord om Sønderborg inkl. Alssundbroen (1981)	483	0	483
E20 Indføring til Esbjerg (2004)	44	0	44
Rute 8 Kliplev - Sønderborg (2012)	185	173	358
Rute 8 Kliplev-Sønderb. OPP-andel (2012)	0	1.137	1.137
Rute 9 Kværndrup-Svendborg (2009)	738	124	862
Rute 24 Miljøprioriteret gennemfart Gram	19	0	19
E20 Middelfart-N. Aaby (2015)	0	150	150
Rute 9 Odense-Ringe (2006)	944	1	945
Rute 28 Omfartsvej Billund (1998)	25	0	25
Rute 41 Omfartsvej Bovrup (1998)	63	0	63
Rute 44 Omfartsvej Fåborg (2000)	72	0	72
Rute 44 Omfartsvej Svendborg-Sørup (1996)	50	0	50
Rute 18 Riis-Ølholm (2004)	405	0	405
Rute 13/18 Riis-Ølholm-Vejle (2013)	36	998	1.034
Rute 9 Ringe-Kværndrup (2008)	262	0	262
E45 Skærup-Vejle N (2013)	0	381	381
E45 Nørre Stenderup – Vejle N (inkl. Vejle Fjord) (1980)	1.763	0	1.763
Region Syddanmark, i alt	11.290	3.625	14.915

Kilde: Vejdirektoratet.

**Tabel Region Sjælland, vejprojekter**

mio.kr. (2012-priser), afrundet tal.	Udgift til og med 2008	Udgift 2009-2012	Udgift i alt til og med 2012
Rute 22 Miljøprioriteret gennemfart Slagelse (2000)	34	0	34
E20 Greve S-Solrød S (2016)	0	159	159
Rute 21 Holbæk-Vig, 1. etape (2006)	382	0	382
Rute 21 Holbæk-Vig, 2. & 3. etape (2013)	60	605	665
E20 Hundige-Greve Syd (Køge Bugt) (2008)	424	18	442
E55 Nykøbing Falster omfartsvej (2014)	0	85	85
Rute 9 Omfart Spodsbjerg/Tårs færgehavn (1983)	24	0	24
Rute 22 Vestlig omfartsvej ved Næstved (1997)	253	0	253
Rute 21 Omfartsvej Overby-Yderby (2000)	59	0	59
Rute 23 Opgradering til Kalundborg Havn (Elverdam-Regstrup, Skovvejen) (2013)	0	140	140
Ring 2 Rettestrup - Næstved Ø (Næstvej Omfartsvej) (2016)	0	12	12
Rute 9 Omfartsvej Toreby (1997)	63	0	63
E20 Ringsted-Skovse (Slagelse Øst) (1993)	598	0	598
Rute 21 Roskilde V-Fløng (2012)	84	1.347	1.431
Rute 22 Slagelse omfartsvej (2013)	1	392	392
E47 Rønnede-Udby (1990)	605	0	605
E47 Udby - Ønslev (inkl. Farøbroerne) (1985)	4.240	0	4.240
E47 Ønslev - Sakskøbing (inkl. Guldborgsundtunnelen) (1988)	690	0	690
E20 Tilslutning Greve Centervej (1995)	12	0	12
Rute 21 Tilslutning Roskilde Øst (1996)	44	0	44
E20 Tilslutningsanlæg v. Slagelse (2001)	37	0	37
E47 Ønslev-Sakskøbing (2007)	285	4	289
Rute 14 Øst om Ringsted (2003)	131	0	131
Region Sjælland, i alt	7.964	2.761	10.788

Kilde: Vejdirektoratet.


Tabel - Region Hovedstaden, vejprojekter

mio.kr. (2012-priser), afrundet tal.	Udgift til og med 2008	Udgift 2009-2012	Udgift i alt til og med 2012
E20 Amagermotorvejen (1996)	46	0	46
E20 Avedøre Havnevej – Amager (1987)	710	0	710
E20 Gl. Køge Landevej – Avedøre Havnevej (1983)	1.467	0	1.467
E47 /rute 19 Forbindelsesrampe ml. Helsingørmotorvejen og Motorring 3 (Kbh. Havn) (2012)	0	112	112
Rute 17 Frederikssundmotorvejen, 1. etape (2011/2012)	300	1.191	1.491
Rute 6 Gørløse omfartsvej (2011)	1	185	186
E47 Øverødvej-Klampenborgvej (1997)	539	0	539
E47 Afslutning ved Mørdrup (1985)	29	0	29
E47 Gl. Holte-Jægersborg (1997)	476	0	476
Rute 16 Hillerød (1997)	60	0	60
Rute 16 Nr. Herlev (Allerød) - Hovedlandevej 106 (1981)	238	0	238
E47 Øverødvej-Hørsholm S (1. etape) (2016)	0	178	178
E20 Vallensbæk – Motorring 3 (1980)	588	0	588
E20 M3-Vallensbæk Torvevej (2003)	108	0	108
Rute 38 Miljøprioriteret gennemfart Rønne	3	0	3
E20 Brøndby (Holbækmotorvejen) – Gl. Køge Landevej (1980)	449	0	449
Rute 17 Motorring 4-Tværvej N (Frederikssundmotorvejen, 2. etape) (2015)	0	180	180
Rute Omfartsvej Neksø (1996)	16	0	16
Ring 5 Tværvejen (1999)	244	0	244
Ring 4 Tåstrup-Frederikssund (Udbygning af Motorring 4) (2014)	0	80	80
E47 Udbygning af Motorring 3 (2008)	2.259	115	2.374
E47 Udbygning Kongevejen, Helsingør (2009)	33	25	58
Ring 16 Vestbroen, Skovdiget (2010)	2	184	187
Region Hovedstaden, i alt	7.568	2.250	9.818

Kilde: Vejdirektoratet.