



MINISTEREN

Dato 13. marts 2013
J. nr. 2012-3814

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 29. november 2012 stillet mig spørgsmål 144, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 144:

”Ministeren bedes redegøre for den geografiske fordeling af anlægsinvesteringer på vejområdet siden 1970 fordelt på de nuværende 5 regioner.”

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet om at fremskaffe oplysninger i sagen.

Vejdirektoratet har valgt at afgrænse til større anlægsprojekter i perioden fra 1980 og frem til 2012, idet ikke alle projektdata fra perioden 1970-80 umiddelbart har kunnet fremfindes.

Direktoratet bemærker, at der ikke er korrigeret for ændrede bevillingsregler i perioden, hvilket bl.a. bevirker, at de ældste projekter ikke inkluderer udgifter til projektering, tilsyn og administration. Endvidere er der ikke medtaget udgifter til mindre anlægsprojekter (cykelstier, rundkørsler m.v.).

Udgifterne er fremskrevet til prisniveau 2012, og for de vejprojekter, der krydser regionsgrænser, er det konkrete projekt/udgiften medtaget i den region, hvor den længste projektstrækning befinder sig.

Udgifter til vejanlæg på Storebælt- og Øresundsbroen er ikke medregnet.

På denne baggrund kan jeg henvise til vedlagte tabel 1.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen

**Tabel 1. Vejprojekter fordelt på regioner, afrundet tal.**

Region	Udgifter til statsveje 1980-2012 (mio. kr. 2012-priser)	Andel af udgifter til statsveje 1980-2012	Regionens vejnets andel af det samlede statsvejnet	Regionens vejnets andel af det samlede trafikarbejde på statsvejnettet
Nordjylland	6.034	11 %	16 %	12 %
Midtjylland	12.249	23 %	31 %	23 %
Syddanmark	14.915	28 %	27 %	26 %
Sjælland	10.788	20 %	17 %	21 %
Hovedstaden	9.818	18 %	9 %	19 %
I alt	53.804	100 %	100 %	100 %

Kilde: Vejdirektoratet. Tabellen viser en opgørelse af investeringer i større projekter på statsveje, som er åbnet eller er igangværende fra 1980 til og med 2012 fordelt på de nuværende 5 regioner. Der er tale om regnskabstal, dvs. faktisk afholdte projektudgifter til og med 2012. Endvidere viser tabellen den aktuelle fordeling af statsveje og trafikmængder mellem regionerne.