



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. december 2012
J. nr. 2012-3796

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål 143 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 143:

Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at jernbaneoverkørslen over Vejlgårdvej i Rønbjerg ikke bliver lukket, sådan som Banedanmark planlægger, set i lyset af, at der er stor modstand imod beslutningen blandt borgerne i Rønbjerg, som frygter at byen vil blive delt i to til skade for borgernes hverdag såvel som det lokale erhvervsliv?

Svar:

I Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev der afsat 25 mio. kr. til opgradering af strækningen Struer-Langå med henblik på at forkorte rejsetiden. Som led i opgraderingen, hvor formålet er at opnå en rejsetidsbesparelse på op til 18 minutter i forhold til den nuværende rejsetid på ca. 1 time og 27 min., er det nødvendigt at lukke en række overkørsler på strækningen, herunder en overkørsel i Rønbjerg.

Banedanmark og Skive Kommune er enige om at etablere en 240 meter lang gang- og cykelsti mellem de to overkørsler i Rønbjerg. Med etablering af en sådan gang- og cykelsti synes alle hensyn at kunne tilgodeses på en passende måde.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen