



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2012
J. nr. 2012-3726

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 135:

Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at de foreslåede jernbaneafgifter gør det endnu mere attraktivt at benytte jernbanenettet om dagen, hvor de trafikale flaskehalse i forvejen udgør en stor udfordring?

Svar:

Sigtet med den nuværende kapacitetsafgift er principielt at tilskynde efterspørgslen til at flytte til tidsrum med mindre efterspørgsel. I praksis er det imidlertid nok andre forhold end et lokalt afgiftstillæg i Danmark, som afgør, hvornår det er økonomisk fordelagtigt for transitgodstrafikken at køre gennem landet. Det kan konstateres, at efterspørgslen på trods af afgiften har været stor på de pågældende strækninger i dagtimerne. På den baggrund afskaffes kapacitetsafgiften som led i et ønske om at lette byrderne for banegodserhvervet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen