



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. december 2012
J. nr. 2012-3726

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 133:

Mener ministeren ikke, at det er konkurrenceforvridende, at det er muligt for vognmænd at opnå rabatter på broafgifter, hvorimod denne form for rabatter ikke er tilgængelige for togoperatører?

Svar:

Den faste forbindelse over Storebælt er brugerbetalt og lånefinansieret. Gælden afdrages på grundlag af dels betalingen fra brugerne af vejforbindelsen, dels en fast, pristalsreguleret årlig betaling fra Banedanmark for brugsretten til jernbaneforbindelsen. Banedanmark forestår afgiftsopkrævningen fra jernbaneoperatørerne.

Banedanmark opkræver i 2012 6.156,99 kr. eksklusive moms for et godstog for at benytte Storebæltsforbindelsen. Et godstog har typisk 20–30 godsvogne. Det betyder, at det koster omkring 200–300 kr. pr. godsvogn at krydse Storebælt.

Listepriisen for passage af Storebælt for en lastbil med en længde på mellem 10 og 20 meter er 868 kr. eksklusive moms. Alle trafikanter, der benytter BroBizz, får 5 pct. rabat. De største erhvervskunder på Storebælt har mulighed for at opnå en omsætningsrabat på op til 8 pct. Prisen for at transportere eksempelvis en sættevogn over Storebælt kan dermed komme ned på knap 759 kr. eksklusive moms.

Da prisen for at transportere en sættevogn over Storebælt dermed er mere end dobbelt så høj som gennemsnitsprisen pr. banegodsvogn, er det svært at få øje på det konkurrenceforvridende aspekt i, at banegodstrafikken ikke kan opnå rabat.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen