



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. december 2012
J. nr. 2012-3725

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål 129 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jane Heitmann (V).

Spørgsmål nr. 129:

”Ministeren bedes tilkendegive, hvilke fordele og ulemper ministeren ser i forhold til udviklingen af Fyn, hvis en bro fra Fyn til Als realiseres - og om en sådan broforbindelse ville kunne styrke udviklingen af erhvervsliv og bosætning på Fyn positivt.”

Svar:

I forbindelse med de transportpolitiske forhandlinger ultimo 2011/primus 2012 blev en fast forbindelse mellem Fyn og Als bragt op som led i drøftelserne omkring delrapporteringen for de strategiske analyser af forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark. En evt. Fyn-Als-forbindelse blev overordnet vendt i sammenhæng med de øvrige projekter, der indgår i analyserne.

En af hovedkonklusionerne var – bl.a. i forlængelse af Region Syddanmarks rapport om en Fyn-Als-forbindelse – at der formentlig vil være et sparsomt trafikalt grundlag for en fast forbindelse mellem Fyn og Als, og at grundlaget forventelig vil blive reduceret med en kommende fast forbindelse over Femern Bælt.

De trafikale gevinster ved forbindelsen vil således primært være af lokal/ regional karakter, knyttet til Sydfyn og Sønderjylland, mens aflastningen af f.eks. trafikken ved Lillebælt vil være begrænset. Desuden vil forbindelsen være forbundet med betydelige miljømæssige udfordringer, og forbindelsen vil bl.a. derfor være meget dyr.

Konklusionen i rapporten fra Region Syddanmark var således også, at en forbindelse ikke vil kunne brugerfinansieres, men vil kræve et betydeligt mia-beløb i statsligt tilskud.

Forligspartierne blev med aftale om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012 endvidere enige om, at der er behov for at fokusere arbejdet med de strategiske analyser på de nuværende projekter og temaer, som bl.a. omfatter



mulighederne for en ny fast forbindelse over Lillebælt og perspektiverne i en Kattegatforbindelse. Det blev aftalt, at der således ikke inddrages nye projekter og planer i analysearbejdet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen