



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. december 2012
J. nr. 2012-3707

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 124:

Når MT Højgaards ansvarlige for etableringen af en ny jernbanebro over Limfjorden til Ingeniøren d. 19. november 2012 i artiklen "Polsk svejseudførelse og kontrol svigtede totalt på Limfjordsbroen" udtaler, at "når vi bestiller ting, skal vi være tidligere ude med en uafhængig tredieparts kontrol, så fejl bliver opdaget før elementer bliver sendt til Danmark...", da bedes ministeren gøre rede for, hvilke konsekvenser den manglende kvalitetskontrol får for MT Højgaard – herunder økonomiske, henset til den forsinkelse, der nu opstår ved etableringen af den nye broklap og de alvorlige gener, som denne forsinkelse påfører togdriften og de togrejsende.

Svar:

Transportudvalget har kaldt mig i samråd om spørgsmålet om forløbet omkring reparationen af Jernbanebroen over Limfjorden, og jeg vil derfor give en samlet redegørelse for forløbet her.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen