



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. december 2012  
J. nr. 2012-3707

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 123:**

Når Banedanmarks direktør til Ingeniøren d. 19. november 2012 i artiklen "Polsk svejseudførelse og kontrol svigtede totalt på Limfjordsbroen" udtaler, at "ingen kommer skadesfri ud af det her" (udskiftningen af den påsejlede broklap på jernbanebroen over Limfjorden), er dette da en udtalelse, ministeren kan tilslutte sig, al den stund, at den samlede erstatning i sidste ende bør påhvile rederiet, som ejer det skib, der påsejlede broen og evt. MT Højgaard, hvis mangelfulde kvalitetskontrol af arbejdet med den nye broklap er stærkt medvirkende til forsinkelsen.

**Svar:**

Transportudvalget har kaldt mig i samråd om spørgsmålet om forløbet omkring reparationen af Jernbanebroen over Limfjorden, og jeg vil derfor give en samlet redegørelse for forløbet her.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen