



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato **25 OKT. 2012**
J. nr. 2012-3167

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 12:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det skønsmæssigt vil koste pr. km. at ombygge en motortrafikvej til en 2+1-vej efter svensk forbillede.”

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst mig, at de ikke er bekendt med motortrafikveje i Danmark, som er ombygget efter det såkaldte ”svenske forbillede”, der forstås som en vej med 2+1 spor med autoværn som midteradskillelse. Vejdirektoratet er dog i gang med at anlægge flere 2+1 veje som nyanlæg og et enkelt et af dem, motortrafikvejen mellem Holbæk og Vig 2. og 3. etape, vil som et forsøg blive anlagt med autoværn som midteradskillelse.

Prisen for ombygning af en eksisterende motortrafikvej vil være meget afhængig af den eksisterende vejs karakteristika. Bredden på den eksisterende vej er afgørende for i hvor stort omfang, der er behov for udvidelser, og dermed også omkostningerne ved evt. arealerhvervelse og ombygninger af broer.

Vejdirektoratet arbejder med en forundersøgelse for en udbygning af Rute 15 (forlængelse af Djurslandmotorvejen), hvor en eksisterende motortrafikvej ombygges til 2+1 vej som en af mulighederne. Overslaget fra dette, samt erfaringerne fra forsøgsstrækningen på Holbæk-Vig viser, at det skønsmæssigt vil koste mellem 20 og 30 mio. kr. pr. km. at ombygge en eksisterende motortrafikvej til 2+1 vej.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen