



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2012
J. nr. 2012-3698

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål 114 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 114:

Kan ministeren redegøre for, hvorfor Trafikverket i Sverige succesfuldt har anvendt EU-midler og Banedanmark ikke har?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmark har i mange sammenhænge fået EU-midler til infrastrukturprojekter. Af de seneste kan nævnes den nye jernbane fra København til Ringsted, opgraderingen af strækningen fra Ringsted til Rødby samt etableringen af dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens.

Banedanmark har tidligere fået midler til Signalanalysen, som lå til grund for principbeslutningen i trafikaftalen fra 2006 om en totaludskiftning af Banedanmarks signalanlæg.

Når Signalprogrammet efterfølgende ikke har fået midler skyldes det, at Signalprogrammet ikke har kunnet opfylde de specifikke ansøgningskriterier, der har været opstillet. For eksempel har det ikke været muligt at søge om midler til den konkrete etablering af ERTMS, idet Signalprogrammet ikke har været så fremskredent, at sådanne aktiviteter har kunnet afsluttes inden for den af EU opstillede tidsramme, idet kontrakterne herom blev indgået i januar 2012.

Trafikverket har succesfuldt kunne søge EU-midler, fordi det svenske ERTMS-program er blevet besluttet tidligere end de danske og dermed har været længere fremme med for eksempel konkrete anlægsarbejder.

Banedanmark, herunder Signalprogrammet, er i færd med at udarbejde et antal ansøgninger inden for de kriterier, som blev offentliggjort den 28. november 2012.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen